

# Aantoonbare betrouwbaarheid van systemen is van groot belang

## InTraffic vertrouwt op het vakmanschap van Polteq

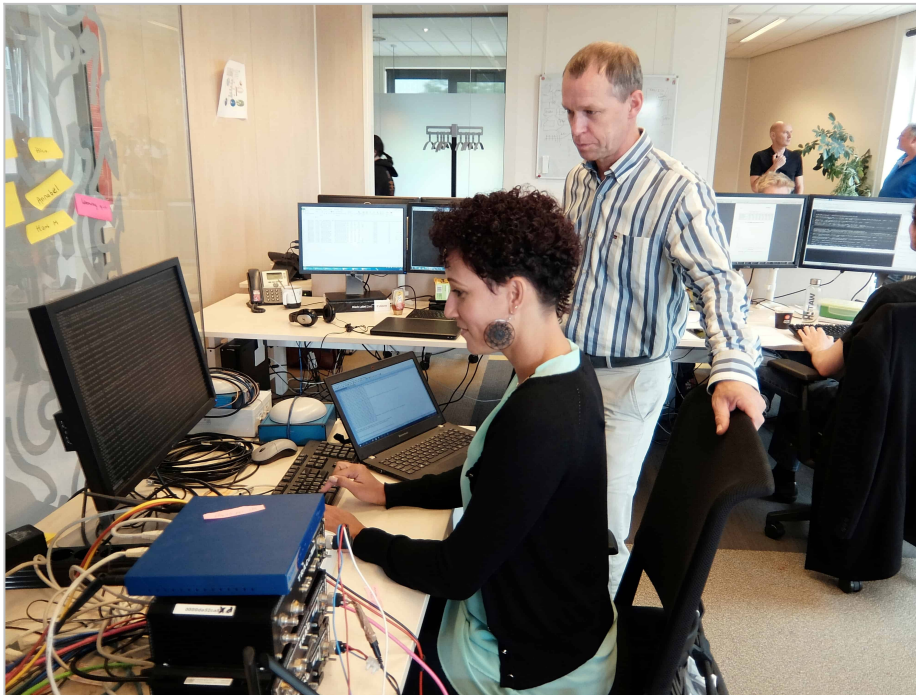
In het blog over de [kernwaarden van Polteq](#) hebben we aangekondigd regelmatig opdrachtgevers en testprofessionals aan het woord te laten om te horen hoe zij de dienstverlening van Polteq ervaren en hoe het is om bij Polteq te werken. We vragen het deze keer aan Jaap Boumans, resource manager bij InTraffic en testprofessionals Cinthya Poulina en Robin van Groesen van Polteq.

Bij [InTraffic](#) in Nieuwegein werken professionals voor opdrachtgevers als ProRail, NS en Rijkswaterstaat aan hoogwaardige en vernieuwende toepassingen voor verkeersleiding, inframonitoring en reisinformatie. Van innovatie en advies, softwareontwikkeling, integratie, testen, beheer en onderhoud; InTraffic biedt ondersteuning tijdens de volledige software lifecycle.

Waarom maakt InTraffic gebruik van testers van Polteq als ze zelf zo veel expertise in huis hebben? Jaap Boumans: 'Aan de ene kant heeft dat te maken met het aanbod van testers op de arbeidsmarkt. Het is voor ons moeilijk om gekwalificeerde mensen te vinden. Aan de andere kant zijn de systemen van onze opdrachtgevers complex en bedrijfskritisch. Een softwarefout in een systeem van bijvoorbeeld ProRail kan als gevolg hebben dat er duizenden mensen op het station staan te wachten en onze opdrachtgever 's avonds in het NOS-journaal tekst en uitleg moet geven. Aantoonbare betrouwbaarheid van systemen is van groot belang. Software testen speelt dus een belangrijke rol en dat vertrouw ik de goed opgeleide en bekwame testers van Polteq wel toe.'

## Afwisselende projecten dicht bij huis

Eén van die bekwame testprofessionals is Cinthya Poulina. Cinthya: 'Ik heb tien jaar geleden voor Polteq gekozen omdat het een relatief kleine onderneming is. Het is persoonlijker en je bent geen nummer. Dat merk ik ook bij InTraffic. Ik werkte hier nog maar twee dagen en zelfs de directeur kende mijn naam al en wist wat ik kwam doen, terwijl we nog geen kennis hadden gemaakt. Een groot voordeel is bovendien dat ik dicht bij de opdrachtgever woon waardoor ik geen lange reistijden heb. Ik ben nu zes jaar gedetacheerd bij InTraffic als testanalist en testcoördinator en heb inmiddels aan verschillende projecten gewerkt. Juist die afwisseling maakt het werk interessant.'



Cinthya Poulina van Polteq en Jaap Boumans van InTraffic

Projectmatig werken bij verschillende opdrachtgevers betekent ook dat er voor Cinthya soms deuren opengaan die voor anderen gesloten blijven. Cinthya: 'Op dit moment werk ik aan het project ORBIT. ORBIT is een kastje in de cabine van de machinist dat een signaal afgeeft als de trein te hard op een rood sein afrijdt. Om het systeem te testen rijd ik af en toe mee met machinisten in de cabine van de trein. Met een mobiele testunit analyseren we of het systeem doet wat het moet doen voordat het daadwerkelijk toegepast gaat worden in de trein.'

Robin van Groesen weet als geen ander dat het testvak meer inhoudt dan alleen handmatig testen achter een bureau. Robin: 'Tijdens mijn opleiding had ik al wel wat geprogrammeerd en was ik met software bezig. Zo ben ik twee jaar geleden bij Polteq binnengekomen als junior tester. Ik word sinds een half jaar ingehuurd door InTraffic als testautomatiseerder. Ik schrijf kleine stukjes software die delen van het handmatige testproces overnemen.'

Voor wat betreft deze automatiseringstechnieken train ik naast Polteq-collega's ook medewerkers van onze opdrachtgevers.

Zo geef ik onder andere een tweedaagse cursus Geautomatiseerd testen met Selenium WebDriver. Omdat deze kennis ook hier op de werkvloer van belang is, zijn we aan het inventariseren hoe we de training binnen InTraffic aan kunnen bieden.'

## Enthousiast en gedreven

Het intern en extern delen van kennis is een van de speerpunten van Polteq. Vanaf het moment dat een junior software tester in dienst treedt, leert hij, tijdens een Masterclass van acht weken, de ins-en-outs van het vak. Niet alleen aan het begin, maar ook tijdens de verdere loopbaan wordt veel aandacht besteed aan kennisontwikkeling. Cinthya: 'Toen ik bij Polteq begon, werd er veel gewerkt volgens de watervalmethode en amper via SCRUM. Daarnaast worden er steeds modernere technieken gebruikt als bijvoorbeeld testautomatisering. Het testvak staat niet stil. Je zult je dus moeten blijven ontwikkelen.'

'Met dat kennisniveau van de Polteq testprofessionals zit het wel goed', vertelt Jaap. 'Zij verstaan hun vak. Dat merk ik ook als ik met Cinthya en Robin praat. Ze zijn enthousiast en gedreven en dat is belangrijk in ons vakgebied. Om een voorbeeld te geven: het systeem dat de treinen over het spoor stuurt, bevat 1,3 miljoen regels code. Tijdens het omzetten van Pascal naar C++ moesten die allemaal getest worden. Dat is best veel werk. Maar daar hebben we uiteindelijk een goede oplossing voor gevonden.'

Jaap: 'Ik heb veel vertrouwen in de mensen van Polteq en ben er gewoon heel tevreden over.'



Jaap Boumans van InTraffic samen met de bij Intraffic ingezette Polteq testprofessionals Cinthya Poulina, Robin van Groesen en Roel van den Assem.

